

Companies

中石化“数据”说话：我国“裸”油价仍低于美国

◎本报记者 陈其珏

中国上月在一个月连续两次上调成品油价后，有舆论质疑国内油价“虚高”，并指中国油价已高于美国。对此，中石化一位权威人士昨天向本报提供了一份详尽的中美两国成品油对比数据，力证国内油价目前仍低于美国。

据这份统计数据，以7月6日的油价水平为例，美国当天的汽油零售价为每加仑261.2美分，其中包含了联邦税18.4美分/加仑以及州税21.72美分/加仑，税占比为15.36%。按照汇率折算之后，美国不含税的汽油价格折合人民币为3.99元/升。至于柴油，美国不含税的柴油价格折合人民币为3.83元/升。

而7月6日中国90号汽油的最高零售价为7543.67元/吨，其中包含了增值税1096.09元/吨、消费税1388元/吨、城建等附加税248.409元/吨，税占比为36.22%。最终，不含税的国内汽油价格为3.47元/升，比美国低13.03%；不含税的柴油价格为3.38元/升，比美国低11.75%。

上述数据中，国内最高零售价采用各省市的平均值，但因北京采用的是国IV标准，造成国内平均值较高。尽管如此，从这一数据比较可以看出，中国不含税的油价仍比美国为低。“中石化权威人士说。

他指出，舆论关于国内油价比美国高的观点，相当一部分是以北京油价作为依据，且是含税油价。但这并不能代表国内油价的真实水平。

不过，从上述比较可以看出，国

内成品油价的税负的确比美国高；美国汽油零售价的税占比为15.36%，而中国的税占比高达36.22%。

中国油价比美国高，首先就高在税收上。中国汽油税约是全美平均水平的两倍。”厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强教授说。

他同时认为，中国汽油零售价格中输送和销售环节成本所占比重也过高。美国零售和输送环节成本一般占零售价格的12%左右，但中国的这一占比为20%左右。

此外，中国炼油厂的原油成本相对美国炼油厂的原油成本要高一些，但这个因素对成品油价格的影响要小于税收、输送和销售成本。”林伯强说。

他最后指出，中美两国成品油价其实没有太多可比性，因为中美两国的成品油价格构成不同。在中国，成品油价格一直采用政府指导价，终端零售价不完全反映生产销售各环节的成本和收益结构。



成品油调价提升国内加油站零售利润

◎本报记者 陈其珏

尽管油价上涨令普通百姓负担加重，但对长期以来在夹缝中求生存的民营加油站来说却是一大利好。记者昨天从易贸资讯获悉，国内加油站上月末的综合零售利润较5月底猛增，理论上可达300—400元/吨，国内民营加油站由此一改颓势。

上月初和月末，国家先后上调汽油零售价格400元/吨和600元/吨，月末市场综合零售利润较前一个月猛增。虽然市场批发价也有相应上涨，但由于终端市场疲软，中间商多看淡后市，批发价格涨幅小于零售价格涨幅。易贸资讯数据显示，截至6月30日，理论上，广州和上海加油站综合利润额分别为898.5元/吨和1467.75元/吨，环

比分别增加415.75元/吨和332元/吨。

由于实际销售有优惠，加油站零售实际利润较理论值略小，但整体盈利还是很理想的。”该机构分析人士指出，调价后，民营加油站零售价格继续优惠，普遍较最高零售价格低0.07—0.2元/升。

进入7月后，由于调价兑现，市场囤油热情降低，用户多理性购买，再加

上国际原油价格走低，加重市场观望气

氛，各地批发市场跌价主导。数据显示，本周一全国0号柴油和93号汽油批发价分别为6168元/吨和7061元/吨，较调价当日跌45元/吨和52元/吨。上述分析人士预测，后期如无原油涨幅等因素提振批发市场，同时，国内最高零售价格近期不下调，预计7月底民营加油站的零售利润将较6月底进一步提升。

前5月粤澳贸易额达9.2亿美元

尽管受国际金融危机影响，今年1—5月，粤澳进出口贸易额仍达到9.2亿美元，其中出口4.9亿美元、进口4.3亿美元。

经国务院批准，于2006年年底正式运行的珠澳跨境工业区，目前共有108家企业落户，其中珠海园区73家、澳门园区35家，总投资超过2亿美元，产业涉及服装服饰、打印耗材、食品加工、电子产品、物流配送、中转贸易等行业，为澳门经济多元化和珠海经济发挥了积极作用。(新华社)

两岸研讨产品认证标准体系合作

为推动两岸经贸关系加快发展，海峡两岸7日开始在成都就认证认可与标准体系的合作进行深入研究。

在为期6天的两岸认证认可与标准体系研讨会”上，台湾专家介绍台湾商品检验制度、标准制定流程及正字标记制度、商品认证法规等。大陆专家也将介绍大陆认证体系、标准体系等，两岸专家还将商讨标准、计量、检测与认证、认可、产品质量安全领域的合作框架。

中国合格评定国家认证委员会副主任委员、国家认监委总工程师刘卫军说：“今年5月，我们在台湾举办了两岸认证认可研讨会，重点向台湾各相关业界介绍了大陆认证认可管理体系，特别是台产业界关心的大陆产品认证制度。”

刘卫军表示，双方认证认可界都有进一步加强合作的意愿，已将合格评定术语比对、强制性产品认证、绿色照明设备等重点项目合作建设认证制度，作为优先开展合作的领域。

刘卫军说：这次研讨会是在5月研讨会基础上的进一步延伸，不仅涉及认证认可领域，也涉及标准领域。台湾同行将向大陆管理部门、业界全面介绍台湾认证认可标准和体系，大陆方面也将就认证认可和标准化领域的最新动态进行宣讲。”

国家标准化管理委员会副主任石保说：“今年1月，中国标准化协会组团赴台开展了标准化交流和考察，为两岸标准化领域之间搭建了沟通平台，明确了可先行通过互访、资料交换、建立信息平台、举办论坛，以及根据投资和贸易需要制订共同标准等形式开展合作。”

财团法人台湾认可基金会董事长陈介山说，这次研讨会对于后续两岸认证认可的合作架构，建立了一个非常好的基础，可以减少重复检测及认证程序，增进两岸经贸互动的便捷化，共创双赢互利社会”。(新华社)

乘“低”而入 五大油企加快海外并购

◎本报记者 陈其珏

中国海外收购的脚步突然加快，有数据显示，今年以来的短短半年内，中国的海外收购涉及资金高达267亿美元。其中，在油气资源领域，随着中航油近日表示有意收购韩国一家炼油厂后，中国五大国有石油集团已悉数出击海外。

中航油(新加坡)股份有限公司首席执行官孟繁秋近日表示，中航油有意收购一家韩国炼油厂，以在航空燃油交易和供应以外拓展其他业务。据他称，尽管投资机会稀少且炼油利润率不断下降，

但一些韩国炼油厂仍然具有吸引力，这些炼油厂可能将以合适的价格出售。

而上周，国际并购市场上另一则重磅消息”则是中石油与中海油加入竞购西班牙最大的工业公司雷普索尔位于阿根廷油气资产的战团，预计两家公司将为此次竞购投入226亿美元。

如果上述交易达成，中石油将打破中石化一周前创下中国史上最大石油资产交易记录。当时，中石化宣布以72亿美元收购瑞士Addax Petroleum。

几乎就在同时，中石油还在另两个资源国进行油气资源竞标：先

是在6月30日与英国石油公司(BP)成功竞得伊拉克最大油田鲁迈拉油田开发合同；继而又马不停蹄地与法国道达尔公司筹划竞标委内瑞拉正在拍卖的两大石油区块。据国内一位知情人士透露，这两个石油区块均为重油区块，中石油提交的竞标方案中包含更新设备以加工这种重油。

而此前，中石油还于6月21日以10亿美元完成对新加坡石油公司45.51%股份的收购。

再加上中化现身伊拉克30年来首次油气田国际招标，一时间，中国最有影响力的五大国有石油集团已全线出击海外市场。

汤森路透一项最新统计显示，截至6月底，中国今年以来的跨境境外并购已达67宗，涉资额价值267亿美元，同比增长26.3%。

这种并购案集中出现的背后是金融危机导致国际上部分资源企业流动资金出现问题因而集中寻求变现。但中国油企仍应谨慎选择其中的优质资产。”国家发改委能源研究所前所长周凤起昨天在接受上海证券报采访时说。

对此，孟繁秋表示，由于拥有一套严格的评估程序，中航油在收购海外资产时态度谨慎。

不管如何，收购资源总比收购美元要好些。”周凤起最后说。

专家：区域振兴规划难改港口大格局



发改委综合运输研究所所长 汪鸣

◎本报记者 索佩敏

近期国家批复了一系列沿海开放的区域振兴规划，包括辽宁沿海、天津滨海、江苏沿海、长三角、海峡西岸、珠三角和广西北部湾在内的各个区域都提出要增强沿海港口群的建设。对此，发改委专家和分析师指出，这些振兴计划将促进各大港口的发展。但由于我国大的港口格局已经基本形成，预计铁矿石煤炭等大宗商品码头会随着国家产业布局的调整而局部有所变化。

发改委综合运输研究所所长汪鸣日前在接受上海证券报采访时指出，目前中国港口大的分工已经基本形成，尤其是集装箱方面已形成上海、深圳、青岛和天津等几大龙头港的格

局。这一格局跟改革开放三十年形成的生产力格局相匹配，不太可能经过此轮经济刺激而改变了。”

汪鸣进一步指出，港口在过去几年经历了一轮快速建设，吞吐能力有了很大提高，而此轮经济刺激计划更多地侧重于公路和铁路的建设，因此港口扩建潮可能已经暂告一段落。

不过他认为，随着国家钢铁产业布局的调整，大宗商品港口方面可能出现局部变化。汪鸣指出，一些大型钢厂从自身利润出发，开始主动选择在港口附近布局。例如武钢在广西防城港布局，未来北部湾区域有望崛起，成为继青岛、北仑、曹妃甸、日照等之后新的矿石大港。

一位航运研究员也表示，近期出台

的《辽宁沿海经济带发展规划》中提到要整合沿海港口资源，预计未来大连将整合锦州港、葫芦岛等港口资源，而营口港将整合盘锦、丹东等周围小港口，大连和营口将形成优势互补、区别发展的港口群。其中，未来大连港以集装箱干线运输为重点，全面发展石油、矿石、散粮、商品、汽车等大宗货物中转运，加快拓展港口物流、保税、信息、商贸和国际海上旅游服务，积极推进长兴岛组合港区建设；营口港以集装箱、钢材、铁矿石运输为重点，全面发展原油、粮食、杂货等中转运，大力拓展现代化的港口服务和临港产业功能。而加快辽宁沿海经济带发展，振兴东北老工业基地，将为大连港、营口港和锦州港未来发展提供坚实的货源基础。

上海建成国内首家LED产业孵化器

◎本报记者 陈其珏

继新能源孵化器之后，上海又诞生全国首家半导体照明(LED)产业孵化器。上海市科委高新技术产业化处处长郭延生昨天表示，该孵化器将成为上海培育LED产业的平台。最快三年后，LED成本将降至与传统照明相当的水平，届时LED有望取代传统照明，形成至少上千亿元的产业规模。

郭延生是在上海科委主办的“中国(上海)国际半导体照明应用技术论坛”上接受本报记者采访时透露上述信息的。据他介绍，目前国内LED企业布局分散、实力薄弱，难以与国外巨头竞争。为了促进中小LED企业成长，推动产业发展，上海组建了全国首家LED孵化器。



史闻 摄

记者随后从与会的该孵化器董事长李曼萍处了解到，这一孵化器坐落在张江创星园，其依托国家级半导体照明工程上海产业化基地，具有技术支撑、对接重大工程、入驻

企业可大可小等几大功能特色。未来，上海要形成LED孵化器、技术平台与产业化基地三位一体的LED产业战略轮廓。这种发展模式在全国也是首次尝试。”李曼萍说。

在她看来，未来LED的成本完全可能降到与目前的节能灯相当的水平，届时，LED的应用将从景观照明向功能性照明延伸，市场有望迎来巨大的发展空间。

郭延生表示，LED与传统照明的成本不能简单对比生产成本，还要考虑使用成本与环保成本。由于LED节能、免维护的特性，以目前的技术发展速度，最快三年后，LED成本将能降至与传统照明相当的水平。届时，仅仅在上海，LED至少就能形成上千亿元的产业规模。”

值得注意的是，LED孵化器诞生后，加上此前已组建的新能源孵化器、设计产业孵化器，张江创星园已形成多个孵化器并行发展的格局，围绕新兴产业搭建的上海孵化器集群已初具雏形。

中海油 印尼东固液化天然气项目投产

◎本报记者 陈其珏

中国海洋石油有限公司(下称“中海油”)昨天宣布，印度尼西亚东固液化天然气项目(下称“东固项目”)生产的首船液化天然气已经成功出港。这表明这一曾引发争议和诉讼的世界级项目终于正式投产。

东固项目位于印度尼西亚的巴布亚岛，是该国第三大液化天然气生产中心，由三个合同区组成，分别为Berau、Muturi及Wiriyaga合同区，共包括6个海上气田。东固项目一期的生产设施包括2座平台、一个LNG液化厂。

东固项目规模宏大，它的成功投产，可称得上是一个重大成就。该项目的投产将给公司带来产量上的贡献。”中海油总裁杨华说。中海油持有该项目约13.9%的权益。

BP印度尼西亚公司拥有东固项目37.16%的权益，为项目作业者。其他伙伴还包括MI Berau B.V.(6.3%)、Nippon Oil Exploration Berau Ltd.(2.23%)、KG Berau/KG Wiriyaga(0%)、LNG Japan Corporation(7.35%)以及塔里斯曼公司(0.06%)。

作为中海油最大的海外投资项目之一，东固项目被认为是福建地区的重要天然气来源。2003年2月，中海油收购了东固项目的部分权益，并于2004年增加了权益比例。

资料显示，从2009年开始的25年里，印尼每年将供应260万吨液化天然气，约合36亿立方米。这批天然气将主要供福州和厦门等五个沿海城市、三个电厂使用。

2007年，中海油突然披露，有一家公司宣称享有其价值50亿美元的东固项目中所持有权益中的一部分，公司因此面临法律诉讼。塔里斯曼能源集团随后声称自己就是原告。不久，中海油对塔里斯曼能源集团旗下的Paladin Resources提起反诉，有关法律纠纷进一步升级。但双方最终在2007年年底达成协议。

中石化 南京合资化工基地扩建获批

中国石油化工集团公司7日宣布，其上市公司中国石化股份公司与德国巴斯夫集团关于扩建其合资公司的联合可行性研究报告已于近日获得中国政府的批准。

据介绍，中石化股份公司与巴斯夫将共同投资约14亿美元扩建双方位于南京的扬子石化—巴斯夫有限责任公司。新扩建项目将采用先进技术为中国市场生产下游特种化学品，这些化学品将主要用于建筑、电子、制药、汽车及化学品制造业等多个行业领域。

投资包括扩大现有的蒸汽裂解装置产能，新建10套化学品装置及扩建3套现有装置。扩建项目的设计工作已全面展开，整个扩建项目工程将于2011年开始投入运营。

中石化股份公司和巴斯夫还同意将双方另一家合资企业扬子巴斯夫苯乙烯系列有限公司合并到扬子石化—巴斯夫有限责任公司，以提高效率，充分发挥协同效应。

扬子石化—巴斯夫有限责任公司是中国石化股份公司和巴斯夫于2000年以各50%的股比共同出资建立的合资企业，总投资约29亿美元。(新华社)

内蒙古建风力发电场 获亚行贷款1.64亿元

◎本报记者 李丹丹

亚洲开发银行(亚行)7日发布消息，宣布将为内蒙古的一座总投资为7300万美元的风力发电场提供部分资金支持，以减少中国的温室气体排放，并促进社会投资可再生能源行业。

亚行介绍说，该行将向大唐中(赤峰)新能源有限公司提供1.64亿元人民币(合2400万美元)的长期本币贷款。这是亚行首次在中国资助社会资本参与的风力发电项目。

据悉，拟建的风力发电场位于内蒙古赤峰市，占地12平方公里，风电场建成后，所有电能将并入东北电网。同时，该项目还可以生成《京都议定书》“清洁发展机制”规定的碳排放信用额度，每年预计减少14万吨二氧化碳的排放。

浙江化肥价格加快下跌

浙江省价格监测中心日前的监测显示，主要化肥产品出厂价和市场零售价继续下跌，且近期跌幅有所扩大。

据监测，6月25日，巨化集团公司和镇海石化股份有限公司含氮46%尿素出厂价分别为1650元/吨和1680元/吨，开化县清华化工有限公司含氮17%的碳酸氢铵出厂价为600.00元/吨，龙游飞雁化工有限公司含磷12%的过磷酸钙出厂价为380.00元/吨，比5月28日分别下跌12.23%和17.82%、7.69%、5.0%，同比分别下跌7.30%和12.61%、2.0%、5.0%。

近期浙江省主要化肥产品市场零售价延续3月中旬以来的下跌走势，且跌幅有所扩大。6月国产碳酸氢铵、国产尿素、国产过磷酸钙、进口氯化钾、国产三元复合肥的全省平均零售价格每公斤分别为0.74元、1.88元、0.65元、4.32元、2.91元，月环比分别下跌5.13%、5.53%、2.99%、4.0%、5.52%。(新华社)